

VERBALE DI ACCORDO SINDACALE

PER LA SEDE DI LENDINARA (RO) DELLA SOCIETA' 3T SOLUTIONS S.R.L.

Ex articolo 4 Legge 300/1970

Il giorno **6 maggio 2024** presso la sede operativa di Lendinara (RO), via Aldo Moro 5 si sono incontrati:

3T Solutions S.r.l. con sede legale in Via Campania, 6 - 20054 Segrate (MI) –Reg. Imprese MI 1853149, in persona del Legale rappresentante *pro tempore*, Amministratore Unico Sig. Massimo Barbato (di seguito, per brevità, "la Società")

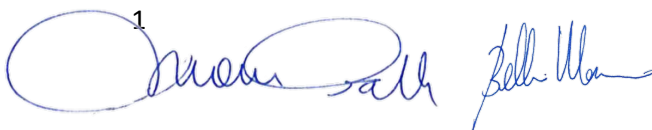
e

la Organizzazione Sindacale FISTel-CISL Federazione Informazione, Spettacolo e Telecomunicazioni nella persona del Sig. Massimo Bellio, e, congiuntamente alla Società "le Parti"

Premesso che

- a) La società opera nel settore delle telecomunicazioni e, in particolare, offre servizi chiavi in mano per la progettazione, l'installazione, l'ottimizzazione e la manutenzione di reti e sistemi radio e in fibra ottica;
- b) Alla data del presente incontro la Società occupa sul territorio nazionale n.**165** lavoratori, presso la sede di Lendinara occupa 17 lavoratori come sede di assunzione e 24 lavoratori come sede operativa ed applica il CCNL Telecomunicazioni;
- c) La Società ha intenzione di avvalersi di un sistema operativo volto alla raccolta ed all'elaborazione, per scopi organizzativi, produttivi, di tutela del patrimonio aziendale, nonché di tutela e sicurezza dei lavoratori impiegati nelle attività in campo, di dati generati dai veicoli aziendali non concessi in fringe benefit, attraverso sistemi di geolocalizzazione o strumenti di rilevazione di anomalie o altre informazioni di funzionamento o utilizzo, installati sui veicoli stessi;
- d) Il Provider del servizio selezionato da 3TSOLUTIONS è la società Echoes che fornisce alla Società la piattaforma CarFleet di Echoes. La piattaforma processa i dati raccolti in tempo reale dal sistema di diagnostica di bordo OBDII e dal GPS posizionato sui veicoli aziendali e trasmessi attraverso la rete cellulare con e-SIM (embedded SIM) o IOT SIM (SIM per l'"Internet of Things"), previa selezione delle sole informazioni ritenute strettamente rilevanti per le finalità perseguite dalla Società, in base ad impostazioni predefinite con il provider.
- e) in particolare:
 - i) la Società intende migliorare la propria organizzazione attraverso la raccolta e l'elaborazione dei seguenti dati:
 - a. **Distanza percorsa:** Indica i chilometri totali percorsi da un mezzo, ovvero il numero dei Km riportati sul tachimetro. Il dato, non associato alla localizzazione del mezzo, eccetto quanto previsto nei punti successivi, servirà a valutare il tempo in cui poter effettuare i tagliandi degli autoveicoli e valutare le eccedenze/rimanenze chilometriche rispetto alla

1




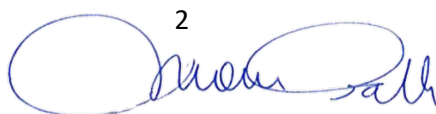
tipologia di contratto stipulato con la compagnia di noleggio del veicolo aziendale. Tale indicazione verrà anche utilizzata per valutare in modo statistico i consumi di carburante per Km percorso e stimare lo stato di degrado del motore.

- b. **Tempo motore acceso:** Indica il tempo in cui il motore è rimasto acceso. Questa indicazione è importante per tutti quei mezzi, quali escavatori o autocestelli la cui attività viene prevalentemente svolta in una ristretta area di lavoro dove quindi, per valutare il degrado del motore, non è utile il raffronto con i Km percorsi, quanto invece il tempo nel quale il motore è rimasto acceso.
- c. **Consumo di carburante – CO2 emessi:** Indica i consumi di carburante e il livello di CO2 emessi dal veicolo. Il dato viene riportato sia per singolo veicolo che per l'intera flotta aziendale e sarà utilizzato per valutare sia lo stato del motore che lo stile di guida del mezzo. Accelerazioni e decelerazioni brusche piuttosto che un'eccessiva velocità alla guida, determinano un maggior consumo di carburante. Ai dipendenti potrà essere segnalato di tenere uno stile di guida più economico ed ecosostenibile. Al Consumo di carburante è infatti abbinato anche l'indicatore di CO2 emessi, ovvero la quantità di Anidride carbonica equivalente emessa in atmosfera a causa del consumo avuto.
- d. **Spie allarme accese:** sono le spie accese e indicanti possibili avarie del veicolo. Si citano in modo esemplificativo ma non esaustivo:
 - avaria motore
 - mancanza d'olio motore
 - pneumatici sgonfi
 - temperatura del liquido di refrigerazione motore
 - batteria scarica
 - Impossibilità di ricaricare la batteria: anomalia funzione dell'alternatore
 - Rifornimento necessario di AdBlue
 - Rifornimento necessario di carburante

ii) la Società intende tutelare il patrimonio aziendale e dei lavoratori attraverso la raccolta e l'elaborazione dei seguenti dati:

- a. **Geolocalizzazione del veicolo:** viene inviata una segnalazione ai gestori di flotta qualora un mezzo esca dall'**Area di Pertinenza**, ovvero l'area geografica predefinita dalla Società e delimitata dalle seguenti regioni o sottoinsieme di esse: Val D'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto, Trentino, Friuli, Emilia Romagna.
- b. **Periodo anomalo di utilizzo del veicolo:** viene inviata una segnalazione ai gestori di flotta qualora un mezzo si trovi in movimento o a motore acceso durante un periodo temporale denominato **Orario non Lavorativo**, ovvero durante l'orario, predefinito dalla Società, nella fascia dalle 20.00 alle 6.00 di tutti i giorni feriali, e dalle 0.00 alle 24.00 dei giorni Sabato, Domenica e festivi.

2



- c. **Rifornimento di Carburante:** Indica i litri di carburante effettuati durante i rifornimenti. Il dato servirà ad effettuare un controllo più puntuale sui rifornimenti che vengono addebitati mensilmente.
- iii) la Società intende tutelare e garantire la sicurezza dei lavoratori attraverso la raccolta e l'elaborazione dei seguenti dati:
- a. **Rapporti diagnostici – Segnalazione di Allarme** Utilizzando il sistema OBDII, viene inviato in tempo reale un aggiornamento sullo stato del veicolo ai gestori della flotta come ad esempio la temperatura e la pressione degli pneumatici. È possibile anche verificare lo stato delle spie accese sul mezzo per così pianificare gli interventi necessari di manutenzione.
- f) Ai sensi dell'art. 4 comma 1 della Legge 300/1970, così come modificato dall'articolo 23 del D.lgs 151/2015, dispone che *"gli impianti audiovisivi e gli altri strumenti dai quali derivi anche la possibilità di controllo a distanza delle attività dei lavoratori possono essere impiegati esclusivamente per esigenze organizzative e produttive, per la sicurezza del lavoro e per la tutela del patrimonio aziendale e possono essere installati previo accordo collettivo stipulato dalla rappresentanza sindacale unitaria o dalle rappresentanze sindacali e aziendali. In alternativa, nel caso di imprese con unità produttive ubicate in diverse province della stessa regione ovvero in più regioni, tale accordo può essere stipulato dalle associazioni sindacali comparativamente più rappresentative sul piano nazionale (...)"*;
- g) Alla luce di quanto sopra e nel rispetto di quanto previsto dall'art. 4 della Legge 300/70, dal d.lgs 19/2003, dal d.lgs 101/2018, dal GDPR regolamento UE 2016/679, dall'indicazione operativa fornita dall'Ispettorato Nazionale del Lavoro con Circolare numero 4/2017 e dai provvedimenti in materia emanati dal Garante per la Protezione dei dati personali, la Società ha comunicato all'Organizzazione Sindacale FISTel-CISL Federazione Informazione, Spettacolo e Telecomunicazioni nella persona del Sig. Massimo Bellio la propria intenzione di procedere alla raccolta ed elaborazione dei dati sopra elencati per le finalità ivi descritte. Il Sistema non verrà utilizzato sui veicoli concessi in fringe benefit, né sarà utilizzato ai fini di un controllo a distanza sulle prestazioni dei lavoratori.

Dopo ampia ed approfondita discussione, le Parti intendono con la presente definire le modalità attraverso le quali verrà gestito il sistema di controllo sulla localizzazione dei veicoli nel rispetto delle garanzie per i diritti dei lavoratori ai sensi per l'effetto dell'articolo 4. L. 300/1970.

Tutto ciò premesso, le Parti convengono e stipulano quanto segue:

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente accordo ad ogni effetto di legge di contratto;
2. per le finalità riportate dalle lettere i), ii) e iii) del punto e) delle premesse e nel pieno rispetto della normativa e della prassi indicata al punto g) delle premesse del presente accordo, la Società è legittimata ad utilizzare i sistemi di controllo nei limiti e secondo le modalità di cui al presente accordo;

3



3. Le parti concordemente individuano i seguenti limiti e modalità di utilizzo dei sistemi installati sui veicoli e di quelli volti alla elaborazione dei dati dagli stessi raccolti:
- a. Viene esclusa qualsiasi finalità di controllo a distanza e di valutazione delle performance dei lavoratori. In particolare, le registrazioni ed in generale le informazioni ottenute dai sistemi di controllo non potranno in alcun modo essere utilizzate ai fini della verifica sul pieno e corretto adempimento della prestazione lavorativa, né potranno essere utilizzati ai fini disciplinari ex articolo 7 della L. 300/1970 o motivo di risoluzione del rapporto di lavoro collegato all'inesatto od omesso adempimento della prestazione lavorativa.
 - b. I dati potranno essere utilizzati in caso di atti contro il patrimonio aziendale da chiunque compiuti. In tale caso, la Società potrà utilizzare copia dei dati delle registrazioni ed in generale delle informazioni ottenute dai sistemi di controllo installati sui mezzi, ai fini dell'attivazione delle iniziative giudiziarie, quale elemento probatorio, nonché ai fini disciplinari;
 - c. Le registrazioni ed in generale le informazioni ottenute dai sistemi potranno interessare solo i lavoratori assegnatari in modo stabile o temporaneo del veicolo aziendale per ragioni di lavoro;
 - d. Il principio adottato da 3TSOLUTIONS per la gestione di questi dati è di pertinenza e non eccedenza, pertanto nessun ulteriore dato, diverso da quelli elencati al punto e) delle premesse potrà essere raccolto dai sistemi installati sui mezzi aziendali, trasmesso alla piattaforma, né utilizzato dalla Società;
 - e. La Società si impegna a contenere i tempi di conservazione ed escludere una localizzazione continuativa del mezzo, fintanto che si trova nel perimetro consentito impostato.
 - f. Il perimetro consentito di spostamento viene impostato in modo tale da evitare il tracciamento della localizzazione del mezzo fintanto che lo stesso si trova nelle aree di intervento
 - g. Il sistema è configurato in modo tale da memorizzare solo l'ultima informazione relativa alla localizzazione del veicolo in caso di uscita dall' Area di Pertinenza, procedendo a cancellare automaticamente la rilevazione precedente.
 - h. La Società prevede adeguate misure di sicurezza ex art. 32 GDPR, non solo con riferimento ai sistemi di rilevazione dati ed alla piattaforma sé considerati, ma all'integrità ed alla riservatezza degli altri dati eventualmente conservati sul dispositivo mobile.
 - i. In ottica di trasparenza, sui veicoli tracciati sarà presente un adesivo informativo su ogni veicolo in cui viene attivato il sistema di Echoes.
 - j. I dati saranno mantenuti nel database del Provider per un periodo massimo di 6 mesi, tempo dopo il quale l'informazione sarà cancellata o utilizzata in forma anonima ed aggregata, solo a fini statistici;
 - k. Ciascun Lavoratore potrà richiedere, mediante esplicita richiesta via mail al FLM all'indirizzo servizi.aziendali@3ts.it e per conoscenza all'ufficio del personale all'indirizzo hr@3ts.it, di avere accesso limitatamente ai soli dati del veicolo nel periodo temporale da lui utilizzato,



- I. I lavoratori riceveranno adeguata informativa sul trattamento dei dati personali ex art. 13 del Regolamento UE 697/16, allegata al presente accordo.

Il presente accordo ha durata triennale e pertanto decorre dal 15 marzo 2024 al 31 dicembre 2026.

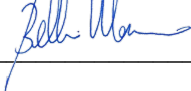
Con la sottoscrizione del presente verbale le Parti si danno reciprocamente atto del pieno rispetto da parte della Società di quanto previsto dall'art. 4 della legge 300/1970 e dalla disciplina di cui al d.lgs 19/2003, dal d.lgs 101/2018, dal GDPR regolamento UE 2016/679, dall'indicazione operativa fornita dall'Ispettorato Nazionale del Lavoro con Circolare numero 4/2017 e dai provvedimenti in materia emanati dal Garante per la Protezione dei dati personali.

Si allega informativa ai lavoratori ai sensi dell'art. 13 del GDPR.

Letto, confermato e sottoscritto.

**FISTel-CISL Federazione Informazione,
Spettacolo e Telecomunicazioni**

Sig. Massimo Bellio



3T Solutions S.r.l.



3TSolutions srl


Sig. Massimo Barbato

Via Campagna 6
20089 Segrate (MI) Italy
Tel: (+39)0283591801 Fax: (+39)028359181
pec amministrazione.3ts@pec.it

~~P.IVA: IT05845470961 - SDLSUBM70N~~

INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI RELATIVI ALL'USO DEI VEICOLI AZIENDALI

1.	Premessa	2
2.	Obiettivo dell'informativa	2
3.	I mezzi messi a disposizione da 3TSOLUTIONS srl a cui si riferisce questa informativa	3
4.	Sistemi installati sui veicoli e le modalità con cui gli stessi generano e trasmettono dati al fornitore di servizi che tali dati è chiamato ad elaborare e rendere disponibili	3
5.	Le logiche sottostanti la raccolta e la conservazione dei dati	3
6.	Principi di trattamento	4
7.	Base giuridica, finalità e modalità del trattamento dei singoli dati raccolti	5
8.	Durata del trattamento	7
9.	Utilizzo di strumenti decisionali automatizzati per la gestione dei dati raccolti e per la valutazione del personale	7
10.	Conseguenze del mancato conferimento dei dati	7
11.	Categorie di soggetti che accedono ai dati ed ambito di diffusione	7
12.	Luogo in cui i dati sono trattati	7
13.	Destinatari dei trattamenti	8
14.	Rinvio alle altre informative	8



1. Premessa

Da qualche anno a questa parte, le case produttrici dei veicoli stanno integrando i propri mezzi con una serie di dispositivi telematici che raccolgono in tempo reale i dati generati dal sistema di diagnostica di bordo OBDII e dal GPS installati sui veicoli. In base alle esigenze del proprietario del veicolo, tali dati potranno essere trasmessi attraverso la rete cellulare con e-SIM (embedded SIM) o IOT SIM (SIM per l'"Internet of Things"), ad un server in cloud di un Provider di servizi che ne permetta la visualizzazione in modo comprensivo e strutturato.

La Società 3TSOLUTIONS srl ha deciso di sfruttare queste tecnologie al fine di perseguire le proprie esigenze organizzative e produttive, di tutela del patrimonio aziendale, nonché di tutela e sicurezza dei lavoratori in campo, dotandosi di una piattaforma di Gestione della Flotta Aziendale, basata su un Sistema Telematico per Veicoli che consenta di raccogliere ed elaborare alcuni dati relativi allo stato ed utilizzo dei veicoli stessi.

In tale ottica, i veicoli aziendali messi a disposizione dei dipendenti di 3TSOLUTIONS srl genereranno e registreranno informazioni che saranno conservate per un tempo limitato e processate da una piattaforma, messa a disposizione del datore di che permette di esaminare alcune informazioni utili per la manutenzione del veicolo o il suo rintracciamento in caso di furto.

3TSOLUTIONS srl ha adottato un Regolamento sull'utilizzo dei mezzi aziendali, la cui puntuale applicazione da parte dei lavoratori consente un minor accesso di 3TSOLUTIONS srl e di terzi alle informazioni generate dall'uso dei mezzi. In alcuni casi, tuttavia, la visualizzazione o la registrazione dei dati generati dal veicolo e dal suo utilizzo si rendono indispensabili per il perseguimento di alcune specifiche finalità, di estremo interesse per 3TSOLUTIONS srl.

In tutti questi casi, 3TSOLUTIONS srl si riserva la possibilità di accedere alle informazioni generate dall'uso dei veicoli, garantendo tuttavia sempre ai lavoratori il massimo rispetto della loro dignità e libertà.

Con il presente documento, 3TSOLUTIONS srl desidera informare tutti i dipendenti delle occasioni in cui i veicoli aziendali generano dati personali riconducibili al singolo dipendente e delle finalità e modalità con cui tali dati possono essere raccolti, conservati ed esaminati da 3TSOLUTIONS srl.

2. Obiettivo dell'informativa

Obiettivo della presente informativa è di rendere noto a tutti coloro che utilizzano i veicoli aziendali messi a disposizione da 3TSOLUTIONS srl, quali sono:

- a. I veicoli ai quali si applica il sistema di raccolta e tracciamento dati;
- b. I sistemi installati sui veicoli e le modalità con cui gli stessi generano e trasmettono dati al fornitore di servizi che tali dati è chiamato ad elaborare e rendere disponibili;
- c. Le logiche sottostanti la raccolta e la conservazione dei dati;
- d. I principi applicati da 3TSOLUTIONS srl per il trattamento dei dati;



- e. Le basi giuridiche, le finalità e le modalità con cui 3TSOLUTIONS srl tratta detti dati;
- f. La durata del trattamento dei dati
- g. L'utilizzo di strumenti decisionali automatizzati per la gestione dei dati raccolti e la valutazione del personale;
- h. Le conseguenze del mancato conferimento dei dati;
- i. Le categorie di soggetti che accedono ai dati;
- j. Il luogo in cui i dati sono trattati;
- k. I destinatari dei trattamenti;
- l. I diritti dei lavoratori ed altre informazioni.

Le informazioni contenute nel presente documento integrano le informative già consegnate ai lavoratori ed ai collaboratori, relative alla gestione dei dati trattati per la stipula e l'esecuzione del contratto di lavoro o di collaborazione.

3. I mezzi messi a disposizione da 3TSOLUTIONS srl a cui si riferisce questa informativa

La presente informativa si riferisce ai dati che possono essere generati dall'uso dei veicoli aziendali assegnati esclusivamente per finalità di lavoro. Non si applica ai mezzi assegnati come fringe benefit, né assegnati in uso promiscuo.

4. Sistemi installati sui veicoli e le modalità con cui gli stessi generano e trasmettono dati al fornitore di servizi che tali dati è chiamato ad elaborare e rendere disponibili

Sui veicoli aziendali è installato sia un sistema di diagnostica di bordo OBDII che un sistema GPS. Questi due sistemi sono collegati mediante la rete cellulare con e-SIM (embedded SIM) o IOT SIM (SIM per l'"Internet of Things") ad un Provider selezionato da 3TSOLUTIONS, la società Echoes, che fornisce a 3TSOLUTIONS la piattaforma CarFleet di Echoes.

La piattaforma processa i dati raccolti in tempo reale dal sistema diagnostico e dal GPS installati sui veicoli aziendali e li rende consultabili sulla piattaforma, accessibile al singolo lavoratore e limitatamente ai soli dati del veicolo nel periodo temporale da lui utilizzato, mediante esplicita richiesta via mail al FLM all'indirizzo servizi.aziendali@3ts.it e per conoscenza all'ufficio del personale all'indirizzo hr@3ts.it.

5. Le logiche sottostanti la raccolta e la conservazione dei dati

Il principio adottato da 3TSOLUTIONS per la gestione di questi dati è di pertinenza e non eccedenza, pertanto, per impostazione predefinita sui sistemi di generazione delle informazioni, nessun ulteriore dato diverso da quelli che saranno descritti nel presente paragrafo, potrà essere raccolto dai sistemi installati sui mezzi aziendali, trasmesso alla piattaforma o utilizzato dalla Società.



I dati relativi agli spostamenti e alla localizzazione del mezzo saranno registrati e trasmessi solo e solo se:

- a. Il mezzo dovesse uscire dall' "**Area di Pertinenza**" predefinita dalla Società come l'area geografica delimitata dalle seguenti regioni o sottoinsieme di esse: Val D'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto, Trentino, Friuli, Emilia Romagna.
- b. Il mezzo risulti in movimento al di fuori dell' "**Orario non Lavorativo**" predefinito dalla Società nella fascia dalle 20.00 alle 6.00 di tutti i giorni feriali, dalle 0.00 alle 24.00 dei giorni Sabato, Domenica e festivi.

Al Lavoratore verrà comunicata l'Area di Pertinenza e l'Orario non Lavorativo al momento dell'assegnazione del veicolo.

Qualora il Lavoratore fosse autorizzato aziendaliamente all'uso del veicolo assegnato al di fuori dell'Area di Pertinenza e/o durante l' Orario non Lavorativo, i dati verranno cancellati dalla piattaforma CarFleet.

6. Principi di trattamento

3TSOLUTIONS garantisce che i dati raccolti in occasione dell'utilizzo da parte dei lavoratori dei veicoli aziendali, saranno trattati nel rispetto dei principi di:

- **necessità**, secondo cui i sistemi di rilevamento dati devono essere configurati riducendo al minimo l'utilizzazione di dati personali e di dati identificativi in relazione alle finalità perseguite;
- **correttezza**, secondo cui le caratteristiche essenziali dei trattamenti devono essere rese note agli interessati;
- **pertinenza e non eccedenza**, secondo cui i dati saranno trattati solo per finalità determinate, esplicite e legittime, trattando i dati "nella misura meno invasiva possibile".

3TSOLUTIONS garantisce che le attività di consultazione ed utilizzo dei dati saranno svolte:

- solo da soggetti a ciò preposti ed incaricati;
- in modo "mirato" solo ove sia necessario per il perseguimento delle finalità descritte nella presente informativa ed ove ricorrano rischi per il patrimonio aziendale, tenendo conto della normativa sulla protezione dei dati.
- nel rispetto della dignità e delle libertà degli utilizzatori. Non saranno a tale scopo consentiti la raccolta e trasmissione dei dati sulla localizzazione del veicolo all'interno dell'Area di Pertinenza al di fuori dell'Orario non Lavorativo.

In applicazione del principio di necessità 3TSOLUTIONS promuove ogni opportuna misura organizzativa e tecnologica volta a prevenire il rischio di utilizzi impropri e, comunque, a "minimizzare" l'uso di dati riferibili agli utilizzatori dei veicoli, dai quali possano essere ricavati dati personali.



7. Base giuridica, finalità e modalità del trattamento dei singoli dati raccolti

Di seguito le finalità e la base giuridica che giustifica il trattamento dei dati:

i) **Finalità organizzative e produttive**

Queste finalità vengono soddisfatte dal sistema attraverso la raccolta e l'elaborazione esclusivamente dei seguenti dati:

- a. **Distanza percorsa:** Indica i chilometri totali percorsi da un mezzo, ovvero il numero dei Km riportati sul tachimetro. Il dato, non associato alla localizzazione del mezzo, eccetto quanto previsto nei punti successivi, servirà a valutare il tempo in cui poter effettuare i tagliandi degli autoveicoli e valutare le eccedenze/rimanenze chilometriche rispetto alla tipologia di contratto stipulato con la compagnia di noleggio del veicolo aziendale. Tale indicazione verrà anche utilizzata per valutare in modo statistico i consumi di carburante per Km percorso e stimare lo stato di degrado del motore.
- b. **Tempo motore acceso:** Indica il tempo in cui il motore è rimasto acceso. Questa indicazione è importante per tutti quei mezzi, quali escavatori o autocestelli la cui attività viene prevalentemente svolta in una ristretta area di lavoro dove quindi, per valutare il degrado del motore, non è utile il raffronto con i Km percorsi quanto invece al tempo nel quale il motore è rimasto acceso.
- c. **Consumo di carburante – CO2 emessi:** Indica i consumi di carburante e il livello di CO2 emessi dal veicolo. Il dato viene riportato sia per singolo veicolo che per l'intera flotta aziendale e sarà utilizzato per valutare sia lo stato del motore che lo stile di guida del mezzo. Accelerazioni e decelerazioni brusche piuttosto che un'eccessiva velocità alla guida, determinano un maggior consumo di carburante. Ai dipendenti potrà essere segnalato di tenere uno stile di guida più economico ed ecosostenibile. Al Consumo di carburante è infatti abbinato anche l'indicatore di CO2 emessi, ovvero la quantità di Anidride carbonica equivalente emessa in atmosfera a causa del consumo avuto.
- d. **Spie allarme accese:** sono le spie accese e indicanti possibili avarie del veicolo. Si citano in modo esemplificativo ma non esaustivo:
 - avaria motore
 - mancanza d'olio motore
 - pneumatici sgonfi
 - temperatura del liquido di refrigerazione motore
 - batteria scarica
 - Impossibilità di ricaricare la batteria: anomalia funzione dell'alternatore
 - Rifornimento necessario di AdBlue



- Rifornimento necessario di carburante

La base giuridica del trattamento dei dati è l'interesse legittimo del datore di lavoro al perseguimento degli obiettivi organizzativi e produttivi, perseguiti previo attento bilanciamento dell'interesse legittimo e delle libertà e diritti fondamentali del lavoratore.

ii) **Finalità di tutela del patrimonio aziendale e dei lavoratori:**

Queste finalità vengono soddisfatte dal sistema attraverso la raccolta e l'elaborazione esclusivamente dei seguenti dati:

- Geolocalizzazione del veicolo:** viene inviata una segnalazione ai gestori di flotta qualora un mezzo esca dall'**Area di Pertinenza** come definita in precedenza.
- Periodo anomalo di utilizzo del veicolo:** viene inviata una segnalazione ai gestori di flotta qualora un mezzo si trovi in movimento o a motore acceso durante un periodo temporale denominato **Orario non Lavorativo** come meglio definito in precedenza.
- Rifornimento di Carburante:** Indica i litri di carburante effettuati durante i rifornimenti. Il dato servirà ad effettuare un controllo più puntuale sui rifornimenti che vengono addebitati mensilmente.

La base giuridica del trattamento dei dati è l'interesse legittimo del datore di lavoro al perseguimento degli obiettivi organizzativi e produttivi, perseguiti previo attento bilanciamento dell'interesse legittimo e delle libertà e diritti fondamentali del lavoratore.

iii) **Finalità di tutela e sicurezza dei lavoratori impiegati nelle attività di manutenzione ed attivazione in campo:**

Queste finalità vengono soddisfatte dal sistema attraverso la raccolta e l'elaborazione esclusivamente dei seguenti dati:

- Rapporti diagnostici – Segnalazione di Allarme** Utilizzando il sistema OBDII, viene inviato in tempo reale un aggiornamento sullo stato del veicolo ai gestori della flotta come a esempio la temperatura del liquido di refrigerazione del motore o la pressione degli pneumatici. È possibile anche verificare lo stato delle spie accese sul mezzo per così pianificare gli interventi necessari di manutenzione.

La Società prevede adeguate misure di sicurezza ex art. 32 GDPR, non solo con riferimento all'applicativo in sé considerato, ma anche estendendo tale valutazione in modo da ricomprendere l'integrità e la riservatezza degli altri dati eventualmente conservati sul dispositivo mobile.



8. Durata del trattamento

Il sistema è configurato in modo tale da memorizzare solo l'ultima informazione relativa alla localizzazione del veicolo in caso di uscita dall'Area di Pertinenza, procedendo a cancellare automaticamente la rilevazione precedente.

I dati saranno mantenuti nel database del Provider per un periodo massimo di **6 mesi**, tempo dopo il quale l'informazione sarà cancellata o utilizzata in forma anonima ed aggregata, solo a fini statistici.

9. Utilizzo di strumenti decisionali automatizzati per la gestione dei dati raccolti e per la valutazione del personale

Il trattamento di cui al presente capo non prevede l'utilizzo di strumenti decisionali automatizzati per la gestione dei dati raccolti e per la valutazione del personale e delle sue prestazioni.

10. Conseguenze del mancato conferimento dei dati

La raccolta dei dati è strettamente necessaria al conseguimento delle finalità sopra descritte.

L'impossibilità per il datore di lavoro di accedere alle informazioni di cui sopra, ha come conseguenze emergenti l'impossibilità per lo stesso quello di tutelare il proprio patrimonio aziendale e la sicurezza delle informazioni e potrebbe comportare una responsabilità del lavoratore che ne impedisca l'accesso.

11. Categorie di soggetti che accedono ai dati ed ambito di diffusione.

Nei limiti degli obblighi, delle finalità e dei compiti sopra indicati, i Dati potranno essere resi accessibili solo ai dipendenti e ai collaboratori del Titolare, nella loro qualità di incaricati e/o responsabili esterni del trattamento e/o amministratori di sistema, che operano in base a precise istruzioni che garantiscano il pieno rispetto della tutela e della riservatezza dei Dati. L'elenco aggiornato delle categorie dei responsabili e degli incaricati al trattamento è custodito presso la sede legale del Titolare del trattamento.

I dati non saranno diffusi.

12. Luogo in cui i dati sono trattati

I dati sono conservati esclusivamente nella piattaforma CarFleet di Echoes



13. Destinatari dei trattamenti

I dati non sono comunicati o trasmessi a terzi titolari, salvo che ciò non sia richiesto dalle autorità a fronte del sospetto di commissione di illeciti o reati attraverso l'uso del veicolo.

14. Rinvio alle altre informative

Titolare del Trattamento è la Società 3TSOLUTIONS srl con sede legale in Via Campania, 6 - 20054 Segrate (MI) – Reg. Imprese MI 1853149, email servizi.aziendali@3ts.it telefono cell Matteo Feltrini 349 3316746.

L'interessato potrà, in qualsiasi momento, esercitare i diritti previsti dal GDPR e dalla normativa localmente applicabile, in particolare quanto al D. Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. di cui da ultimo al D. Lgs. 101/2018.

Nello specifico l'interessato ha il diritto di accedere ai suoi dati personali; di ottenere la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che lo riguardano; di opporsi al trattamento; alla portabilità dei dati; di revocare il consenso, ove previsto: la revoca del consenso non pregiudica la liceità del trattamento basata sul consenso conferito prima della revoca; di proporre reclamo all'autorità di controllo (per l'Italia, l'autorità di controllo è l'Autorità Garante per la protezione dei dati personali). L'esercizio dei diritti sopra richiamati potrà avvenire attraverso l'invio di una richiesta ai riferimenti indicati dal Titolare in questa informativa.

L'Interessato potrà in qualsiasi momento esercitare i Suoi diritti, di cui al punto che precede, inviando una raccomandata a.r. alla Società sia via posta che attraverso la trasmissione di una e-mail all'indirizzo servizi.aziendali@3ts.it

Per tutte le ulteriori informazioni relative al trattamento dei dati, ed ai diritti dei lavoratori, si rimanda all'informativa per il trattamento dei dati personali già rilasciata in fase di assunzione o successivamente ad essa.

Lendinara, 6 maggio 2024

3TSolutions srl

Via Campania,6

20054 Segrate (Milano-Italy)

Tel:(+39)0283591801 Fax:(+39)028359181

pec.amministrazione.3ts@pec.it

Per prescrizione

FISTel-CISL Federazione Informazione,

Spettacolo e Telecomunicazioni

Sig. Massimo Bellio

