



UNINDUSTRIA

UNIONE DEGLI INDUSTRIALI E DELLE IMPRESE
ROMA • FROSINONE • LATINA • RIETI • VITERBO

VERBALE DI ACCORDO (Artt. 4 e 24, L. 223/1991)

Addì 20 marzo 2015, in Roma, presso la sede di Unindustria, si sono incontrati:

la Soc. Targa Fleet Management Srl, assistita da Unindustria

e

la SLC CGIL, FISTEL CISL, UILCOM UIL Nazionali e Territoriali, unitamente alla RSU delle unità produttive di Roma e Milano;

PREMESSO CHE:

- con lettera del 17 marzo 2015 la Società Targa Fleet Management Srl, ha instaurato una procedura di riduzione di personale ai sensi degli articoli 4 a 24 della Legge n. 223/91 nei confronti di n. 15 lavoratori delle unità produttive di Roma e Milano - strutturalmente in esubero rispetto alle esigenze tecnico produttive e organizzative aziendali;
- nel corso dell'incontro odierno sono state compiutamente esaminate e discusse le motivazioni alla base della decisione della Società, contenute nella citata lettera di avvio della procedura, che si intende integralmente richiamata, sono state altresì esaminate e discusse le misure per fronteggiare sul piano sociale l'attuazione del programma di mobilità e il ricorso a misure sociali di accompagnamento;
- dopo ampia discussione, le parti hanno raggiunto un'intesa alle condizioni di seguito indicate;

Tutto ciò premesso a conclusione della riunione odierna e dall'esame congiunto le parti concordano quanto segue:

- 1) La premessa costituisce parte integrante del presente Verbale di Accordo.
- 2) La Società procederà a collocare in mobilità fino ad un massimo di n. 15 lavoratori di cui alla lettera di avvio della procedura.
- 3) La risoluzione dei rapporti di lavoro avverrà a partire dalla data odierna ed entro e non oltre il 3 aprile 2015 in relazione a quanto previsto dall'art. 8 Legge 236/1993.
- 4) Le Parti concordano che i lavoratori da collocare in mobilità saranno individuati, compatibilmente con le esigenze tecniche, operative, organizzative, secondo il solo criterio della non opposizione al licenziamento e alla conseguente collocazione in mobilità.

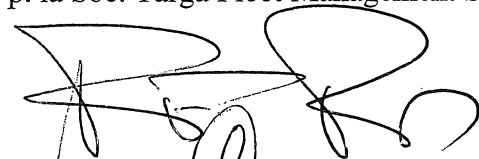
- 5) Le parti concordano che i criteri di scelta relativi alla individuazione dei lavoratori da collocare in mobilità sono sostitutivi di quelli previsti dall'art. 5 della legge 223/1991.
- 6) A favore dei lavoratori collocati in mobilità verranno corrisposte incentivazioni economiche da erogarsi a fronte della sottoscrizione di verbali di conciliazione individuale in sede protetta ai sensi della vigente normativa in materia, di rinuncia all'impugnazione del licenziamento ed a qualsiasi altra pretesa comunque connessa al rapporto di lavoro.

Con la sottoscrizione del presente verbale le Parti si danno atto di avere esaurito a tutti gli effetti la procedura di cui agli art. 24 e 4 della legge n. 223/91 nonché ogni e qualsiasi procedura prevista da leggi, contratti ed accordi vigenti e concordano di sanare, ad ogni effetto di legge, ai sensi dell' art. 4, co 12, legge 223/91 eventuali vizi della comunicazione di ciò al comma due dello stesso art. 4 legge 223/91.

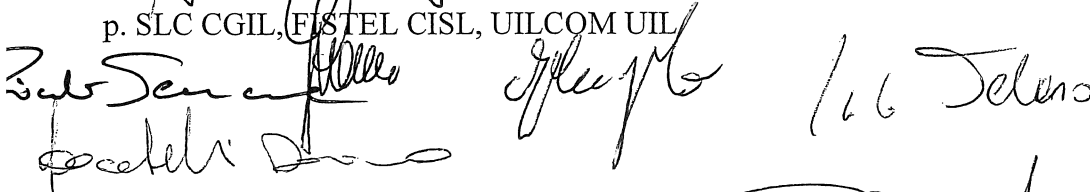
Letto, confermato e sottoscritto

p. Unindustria 

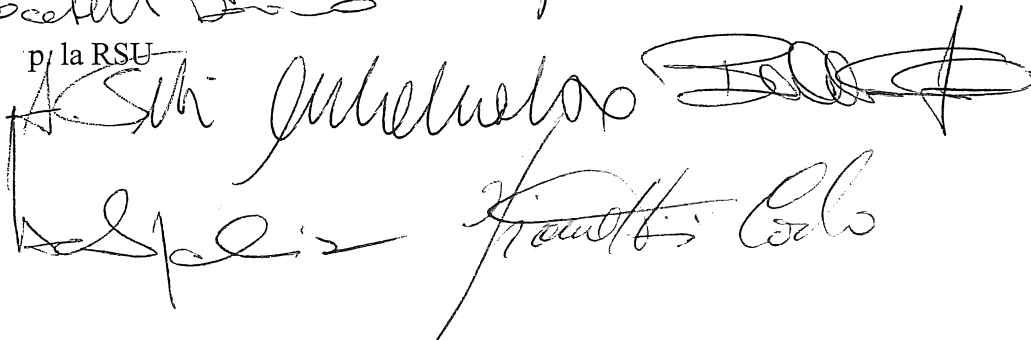
p. la Soc. Targa Fleet Management Srl.



p. SLC CGIL, FISTEL CISL, UILCOM UIL



p. la RSU



VERBALE DI ACCORDO

Addì 20 marzo 2015, in Roma, si sono incontrati:

la Soc. Targa Fleet Management Srl,

e

la SLC CGIL, FISTEL CISL, UILCOM UIL Nazionali e Territoriali, unitamente alla RSU delle unità produttive di Roma e Milano;

Le parti, con riferimento al Verbale di Accordo sottoscritto in data odierna e alla luce del proseguimento delle attività di gestione dell'autoparco "Telecom Italia" e della contingente necessità di proseguire con l'utilizzo dello strumento del Contratto di Solidarietà anche per i mesi a venire, concordano che, compatibilmente con le manifestazioni di volontà che interverranno da parte dei lavoratori coinvolti, potrà essere avviata, nel mese di novembre 2015, una procedura di licenziamento collettivo da concludersi in fase sindacale con l'esclusivo criterio della non opposizione al licenziamento e alla collocazione in mobilità.

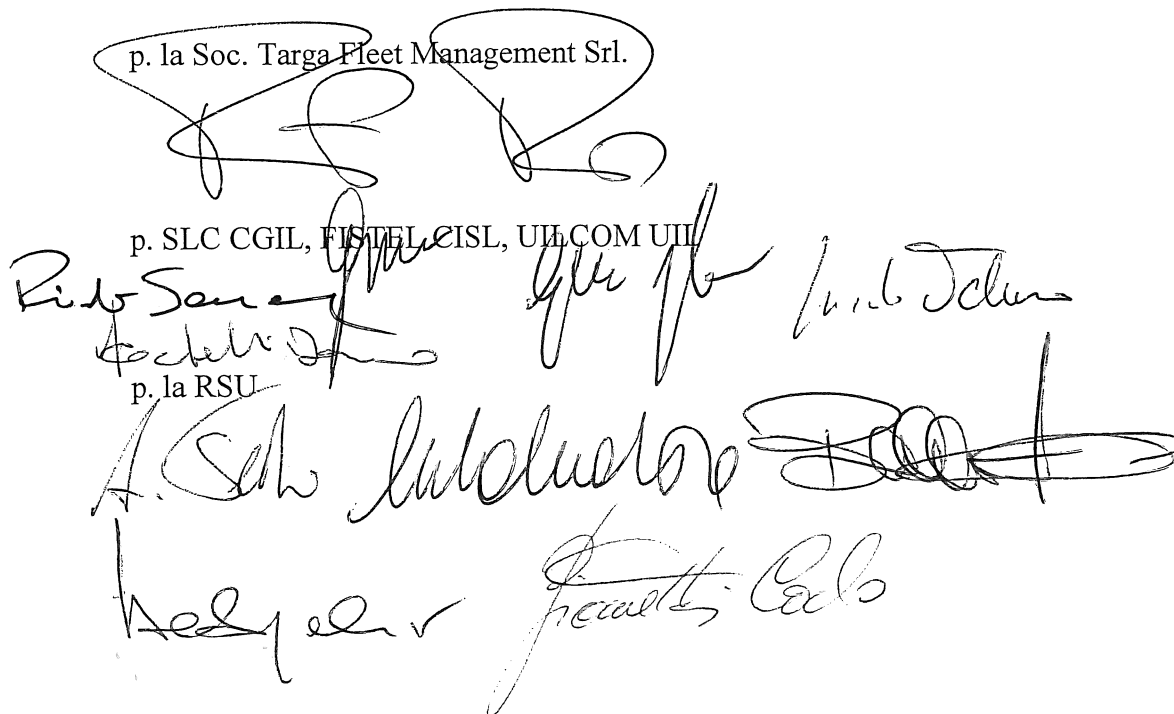
Le parti si incontreranno il 9 APRILE 2015 per la sottoscrizione del Contratto di solidarietà con decorrenza 13 aprile 2015.

Letto, confermato e sottoscritto

p. la Soc. Targa Fleet Management Srl.

p. SLC CGIL, FISTEL CISL, UILCOM UIL

p. la RSU



The document contains several handwritten signatures. At the top, two signatures are circled in ink, corresponding to the 'p. la Soc. Targa Fleet Management Srl.' label. Below these, there are several more signatures, some of which are grouped together. A label 'p. SLC CGIL, FISTEL CISL, UILCOM UIL' is positioned above a cluster of signatures. Another label 'p. la RSU' is positioned above a signature that appears to be 'A. Sch...'. At the bottom, there are two more distinct signatures, one of which is 'Fioravanti Carlo'.