

VERBALE DI ACCORDO

Roma, 20 dicembre 2023 con collegamento in via telematica ed in presenza

tra

La Società Open Fiber S.p.A.,

e

Le Segreterie Nazionali di SLC-CGIL, FISTEL-CISL, UILCOM-UIL, UGL Telecomunicazioni, unitamente alla Rappresentanza Aziendale

Premesso che

- Open Fiber S.p.A. ha stipulato con una primaria società di noleggio contratti avente ad oggetto il noleggio senza conducente, a medio e lungo termine, di autovetture da destinare ai propri dipendenti;
- la materia della sicurezza sul lavoro, in ambito Open Fiber è da sempre oggetto di confronto e interesse comune con le Organizzazioni Sindacali che condividono l'obiettivo aziendale "infortuni zero" e partecipano attivamente alla definizione e realizzazione di azioni formative e di prevenzione;
- Open Fiber, consapevole della rilevanza dei temi relativi alla sostenibilità ambientale, ha avviato e sta programmando numerose iniziative volte a contribuire alla lotta al cambiamento climatico e rispondere all'attuale crisi energetica, abbattendo le emissioni a vantaggio dell'economia e dell'ambiente ed adottando comportamenti responsabili e consapevoli;
- il parco auto aziendale è stato interessato nell'ultimo periodo da un piano di rinnovamento con attenzione alla sostenibilità ambientale;
- le autovetture aziendali dispongono di sistemi e tecnologie telematiche di proprietà della società di noleggio che sono in grado di accrescere sensibilmente la sicurezza alla guida anche dal punto di vista della manutenzione periodica delle vetture;
- ad integrazione dei sistemi e tecnologie telematiche, che garantiscono la raccolta delle informazioni utili alla gestione della flotta aziendale, è installato sulle auto ad uso operativo anche il lettore della matricola dell'utilizzatore che offre la funzionalità di identificare con sicurezza il *driver*;
- oltre che rispondere alle predette esigenze in tema di sicurezza, tali sistemi rappresentano anche un importante strumento per una efficiente gestione dell'autoparco aziendale soddisfacendo esigenze organizzative di Open Fiber e per la protezione del patrimonio aziendale costituito dagli automezzi aziendali;
- dall'utilizzo di tali sistemi, laddove non si limitino al veicolo ma consentano anche l'identificazione e l'abbinamento al conducente, deriva la potenziale possibilità di controllare a distanza l'attività dei lavoratori di Open Fiber, cosicché tale ambito risulta rilevante ai sensi dell'art. 4 Legge n. 300/1970, c.d. Statuto dei Lavoratori;

Tutto ciò premesso, si conviene quanto segue:

- 1) Le Parti convengono e si danno reciprocamente atto che Open Fiber utilizza sulle autovetture noleggiate e destinate ai propri dipendenti, i sistemi di monitoraggio della flotta aziendale di proprietà del noleggiatore (di cui si allega la scheda tecnica di funzionamento della *black box*) che rispondono alle esigenze richiamate in premessa.
- 2) In relazione ai sistemi di telematica di cui al punto 1) di proprietà del noleggiatore, volti ad accrescere la sicurezza sul lavoro e migliorare la gestione dell'autoparco aziendale anche in un'ottica di sostenibilità ambientale, le seguenti funzionalità sono messe a disposizione di Open Fiber:

- identificazione del driver conducente: attraverso l'utilizzo del tesserino aziendale identificato da un lettore installato sulle autovetture ad uso operativo (con rilevazione orario di start e stop dei viaggi). È preciso obbligo del dipendente effettuare l'identificazione del driver con il tesserino aziendale in occasione della prima accensione del veicolo e di ogni cambio *driver*;
- reportistica di gestione e manutenzione: con indicazione relative a km percorsi suddivisi per tipo di strada, stile di guida *eco* e *sicura* (dato mensile aggregato), emissioni di co2, consumi, numero rifornimenti e/o ricariche con indicazione del luogo e dell'importo con fuel card, livello batteria;
- geolocalizzazione autovettura: in caso di furto e/o smarrimento del veicolo. Il dato relativo alla geolocalizzazione del veicolo viene fornito da parte della società di noleggio ad Open Fiber esclusivamente nelle casistiche di cui sopra e previa formale richiesta di attivazione geolocalizzazione da parte dell'utilizzatore ultimo.

Resta comunque espressamente escluso per ogni aspetto non disciplinato dal presente verbale il monitoraggio degli automezzi da parte di Open Fiber.

- 3) L'accesso ai dati oggetto del presente accordo è consentito esclusivamente al Referente della flotta aziendale della Direzione Personale, Organizzazione e Servizi, esclusivamente per le finalità di sicurezza dei lavoratori, della tutela del patrimonio aziendale ed della gestione del parco auto e comunque i dati non sono in alcun modo utilizzati per il controllo a distanza dell'attività dei dipendenti in ottemperanza a quanto stabilito dall'art. 4, Legge 300/70.

- 4) Le rilevazioni delle apparecchiature non potranno essere utilizzate ai fini disciplinari e/o di valutazione dell'attività lavorativa dei dipendenti, fatte salve le condotte illecite ~~lesive~~ che siano fonte di responsabilità civile o penale.

- 5) Le Parti si danno atto che si incontreranno in sede di Coordinamento R.S.U. entro 6 (sei) mesi dalla sottoscrizione del presente accordo ai fini di monitorarne

l'applicazione, inoltre, durante tale incontro, l'Azienda condividerà un'informativa relativa all'introduzione della reportistica riguardante gli stili di guida "eco" e "sicura". La Società, inoltre, si impegna a comunicare preventivamente al Coordinamento R.S.U. eventuali modifiche tecniche e di funzionamento del sistema in uso.

- 6) I dati saranno trattati in conformità alle prescrizioni di legge in materia di dati personali nel rispetto dei principi applicabili al trattamento dei dati personali in conformità al Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati (GDPR 2016/679 e D. Lgs 196/2003, c.d. Codice privacy) e non saranno né comunicati e né diffusi, fermi restando gli obblighi imposti dalla legge o eventuale richiesta da parte dell'Autorità Giudiziaria. I dati oggetto del presente accordo saranno conservati ordinariamente per 3 (tre) anni e comunque nel tempo superiore necessario:

- A) per gestire eventuali sinistri assicurativi fino al perfezionamento dell'eventuale procedimento risarcitorio e/o giudiziario;
- B) per gestire i verbali e le sanzioni per infrazioni al Codice della Strada fino al perfezionamento dell'eventuale procedimento;
- C) per gestire eventuali reclami, furti e/o smarrimento del veicolo: per il tempo necessario ad acclarare eventuali condotte che siano fonte di responsabilità civile o penale.

Per maggiori informazioni Open Fiber S.p.A. metterà a disposizione apposita informativa sul trattamento dei dati personali.

- D) Con il presente verbale, coerente con lo schema di riferimento comune di cui all'art. 57 del CCNL TLC, si dà atto, pertanto, che è stata esperita a tutti gli effetti la procedura prevista dall'art. 4 della Legge 20 maggio 1970, n. 300.

Letto, confermato e sottoscritto, con collegamento in via telematica ed in presenza da:

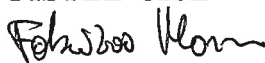
Open Fiber S.p.A.



SLC-CGIL



FISTEL-CISL



UILCOM-UIL



UGL Telecomunicazioni



Rappresentanze Aziendali



SCHEDA TECNICA DISPOSITIVO PER LA GESTIONE DELLA FLOTTA

Con la presente nota tecnica si precisano le caratteristiche tecniche e le modalità di funzionamento degli apparati che costituiscono il prodotto telematico Arval Active Link. Il sistema è un dispositivo che viene collegato al veicolo tramite l'alimentazione a 12 Volt, e quindi la scatola non si interfaccia in alcun modo con la centralina del veicolo.

Le caratteristiche generali delle scatole telematiche attualmente utilizzate da Arval Active Link sono le seguenti:

Aspetto esterno: (dimensioni approssimative 7 x 5 cm).

Trattamento dei dati: per produrre i messaggi che trasmetteranno ai server le informazioni riassunte, la scatola telematica consiste in una piattaforma Linux che include:

- un processore principale (ARM8 da 600 MHz) e un processore secondario per gestire lo stato in standby.
- capacità RAM (256 MB) e memoria flash (256 MB).

Sensori (fonti d'informazione utilizzate dalla scatola):

- Accelerometro su vasta scala (100 g) per rilevazione circostanze d'incidente;
- Accelerometro ad elevata sensibilità (16 g) per rilevare i dettagli del comportamento di guida;
- Giroscopio per consentire stime di percorso quando il veicolo si trova fuori copertura GPS;
- Altimetro per affinare la valutazione del comportamento di guida, tenendo conto delle pendenze;
- Valore della tensione della batteria del veicolo;

GPS (multi-costellazione) per leggere le posizioni e misurare le velocità - questi dati non saranno trasmessi ai server, ma verranno presi in considerazione solo per le elaborazioni eseguite dalla scatola telematica.

Autonomia: la scatola telematica è dotata di:

- un sistema perfezionato di standby e riattivazione (a un orario programmato o durante un evento), che consente di ridurre al minimo il consumo energetico quando il veicolo è fermo. In tal modo, la scatola non rischia mai di esaurire la batteria del veicolo, anche in caso di arresto prolungato.
- una batteria interna, che garantisce il funzionamento per diversi giorni, anche in caso d'interruzione dell'alimentazione della batteria del veicolo. Così la scatola di trasmissione rimane operativa in caso d'incidente, furto o vandalismo.

Collegamento di accessori:

- La scatola è dotata di un connettore Bluetooth 4 (Low Energy), che consente il collegamento di tutte le periferiche necessarie.
- Inoltre, il lettore di *badge reader* (ove installato) è collegato direttamente alla scatola mediante cablaggio.
- La scatola non richiede alcuna antenna esterna (né GPS né GSM).

Connessione al server:

- La scatola comunica con i server di Arval Active Link via rete GSM 2G.
- I messaggi inviati dalle scatole di trasmissione circolano all'interno di una rete privata (APN privato collegato ai server via VPN) e sono criptati per evitare ogni rischio d'intercettazione.

Collegamento al veicolo: l'unico collegamento necessario è quello dell'alimentazione a 12 Volt. In particolare, la scatola di trasmissione non s'interfaccia in alcun modo con la rete multi-frequenza del veicolo, il che consente di evitare tutti i rischi associati a questo tipo di interfaccia quali:

- Rischi di interferenza che possono causare malfunzionamenti del veicolo;
- Rischio di generare violazioni di sicurezza che potrebbero consentire a terzi di inviare istruzioni agli organi del veicolo (ad esempio sblocco porte).